

Regolamento Particolare di Gara



50 Miglia Delle Colline Pisane



MANIFESTAZIONE DI REGOLARITA' NON COMPETITIVA CON RILEVAMENTI DI PASSAGGIO

ORGANIZZATORE : **Associazione Sportiva Pegaso Casciana Terme**
MANIFESTAZIONE "50 Miglia delle Colline Pisane"
DATA: **18/19 – SETTEMBRE – 2010**

Art. 1- DEFINIZIONE

1.1 "50 Miglia delle Colline Pisane" è una manifestazione di regolarità turistica, non agonistica, aperta a tutti i maggiorenni possessori di patenti di guida regolarmente rilasciati in virtù delle Leggi vigenti.

1.2 La Manifestazione è organizzata dalla "Associazione Sportiva Pègaso", viale Magnani, 16 - Casciana Terme (Pisa).

1.3 L'Evento consiste in una marcia di precisione lungo un itinerario caratterizzato da Controlli Orari (C.O.) e Prove di Abilità (P.A).

Art. 2 – PROGRAMMA

- **APERTURA ISCRIZIONI:** 1 – AGOSTO – 2010
- **CHIUSURA ISCRIZIONI:** 16 – SETTEMBRE – 2010
- **DISTRIBUZIONE ROAD BOOK:** 18 – SETTEMBRE – 2010 e scaricabile on line
- **VERIFICHE EVENTO:** A Casciana Terme presso il Club "Vecchia Quercia" il 18 – SETTEMBRE – 2010, dalle ore 15:30 alle ore 18:00 e il 19 SETTEMBRE dalle ore 8:00 alle 8:30 solo su appuntamento.

2.1 La prima vettura partirà, da Piazza dei Martiri in Casciana Terme , alle ore 9:01 del 19 – SETTEMBRE – 2010.

2.2 La premiazione si terrà a Casciana Terme , il giorno 19– Settembre – 2010 presso il Club "Vecchia Quercia".

2.3 L'esposizione delle classifiche e la direzione evento saranno situate presso il Club "Vecchia Quercia" a Casciana Terme.

2.4 I rilevamenti saranno effettuati da "CRONOLIGURE" mediante "pressostati".

Art. 3 – COMITATO ORGANIZZATORE

PRESIDENTE: Mario Orzalesi

COMPONENTI: Franco Nannetti, Alessandro Badalassi.

SEDE: viale Magnani, 16 - Casciana Terme (Pisa)

Art. 4 – ADDETTI ALL'EVENTO

Direttore Evento:

MARIO ORZALESI

Giudice Unico:

ALESSANDRO BADALASSI

Commissari di percorso: **ASS. UFFICIALI DI GARA "GALILEOGALILEI" PISA**

Cronometristi:

CRONOLIGURE

Compilatore Classifiche

CRONOLIGURE

ART. 5 – PERCORSO

5.1 Il percorso della Manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 125 circa, sarà descritto nella cartografia e nella tabella delle distanze e dei tempi che saranno allegate al presente regolamento particolare dell'Evento, di cui farà parte integrante, e nel Road Book.

5.2 La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento dei controlli di passaggio.

5.3 Sono previsti:

- N° 7 Controlli Orari (C.O.);
- N° 15 rilevamenti al 1/100 di secondo.

5.4 L'evento si svolgerà su strade aperte al traffico, con velocità medie non superiori ai 40 Km/h.

Per la compilazione delle classifiche **non** saranno utilizzati coefficienti di rivalutazione.

5.5 Le prove di abilità si svolgeranno su due strade comunali, che potranno esser chiuse dalle autorità competenti qualora lo ritengano opportuno:

- Via dei Cedri di Montelopio (Km 2,3)
- Via del Ferrone (km 1,0)

Art. 6 – VETTURE

6.1 Le vetture ammesse sono “storiche” e “moderne” in possesso di regolare certificato assicurativo, ed in grado di circolare sulle strade pubbliche secondo le vigenti norme di Legge.

6.2 Per auto “storiche” verranno considerate tutte le vetture immatricolate dalle origini al 31/12/1989.

6.3 Per auto “moderne” verranno considerate tutte le vetture immatricolate dal 1/01/1990 in poi.

6.4 Le automobili, e relative classifiche, saranno divise in:

- Auto Storiche
- Auto Moderne;
- Classifica Coppa A112;
- Classifica Trofeo Lancia Delta
- Classifica Femminile
- Classifica Scuderie

Art. 7 – PARTECIPANTI

7.1 Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore (anche minorenni) oppure da un solo conduttore.

7.2 Per essere ammessi all’evento sarà richiesta la titolarità della patente di guida (per i soli conduttori).

7.3 Ai navigatori sarà fatto divieto di condurre le vetture durante il rilevamento di passaggio.

Art. 8 – ISCRIZIONI

8.1 Le iscrizioni, da inviare via fax al numero:

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno **1 Agosto 2010** e saranno ricevute fino alle ore **24:00** del giorno **16 Settembre 2010**.

Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione di **EURO 120,00** per vettura/equipaggio.

Le quote comprendono il pranzo del 19/09/2010

.

8.2 E’ ammesso un limite massimo di 60 equipaggi.

8.3 Il Comitato Organizzativo si riserva di respingere, senza peraltro darne giustificazione alcuna, qualsiasi domanda d’iscrizione. Di tale decisione sarà data tempestiva comunicazione unitamente alla restituzione, per intero, della tassa ’iscrizione. Attenzione, solo nel caso sopraccitato la tassa verrà restituita.

Art. 9 – VERIFICHE

9.1 I Partecipanti dovranno presentarsi nella data, orari e località indicati del programma (art. 2), per l'espletamento delle seguenti formalità previste:

- Controllo dei documenti del conduttore e del navigatore;
- Identificazione delle vetture iscritte e controllo dei loro documenti di circolazione ed assicurazione.

Art. 10 – PARTENZE

10.1 Le partenze avvengono separatamente con un intervallo di tempo stabilito dall'organizzazione, di un minuto primo.

10.2 Ogni conduttore prende il via all'ora prestabilita dall'organizzazione, in caso di malfunzionamento della vettura è consentita la partenza a "spinta".

10.3 Ogni conduttore si deve presentare sulla linea di partenza 5 minuti prima del teorico di partenza assegnato e schierarsi secondo l'ordine progressivo numerico assegnato dall'organizzatore.

10.4 Al conduttore in ritardo, rispetto al tempo teorico di partenza, gli verrà assegnata la nuova partenza teorica del Capo Prova.

10.5 L'ora ufficiale della Manifestazione sarà quella della Stazione DCF 775 di Francoforte, è messa a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno 30 minuti prima della partenza

Art. 11 – OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

11.1 Durante tutto il percorso della Manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Giudice Unico e avere una condotta di guida cosciente e prudente.

11.2 Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

11.3 In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

IN PARTICOLARE:

- È vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio;
- È vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo), ma è consentita l'apposizione di segnali di riferimento sulla carrozzeria tramite segmenti di nastro adesivo.
- È vietato essere collegati via radio o telefono con auto o moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio e nelle prove di media imposta.
- L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte del Giudice Unico, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati in base alla gravità e rilevanza della trasgressione, ivi compresa l'esclusione dalla Manifestazione e della classifica.

Art. 12 – APPARECCHI DI RILEVAMENTO TEMPI

13.1 L'utilizzo dei cronometri da parte degli equipaggi non è soggetto ad alcuna limitazione.

Art. 13 – PENALITÀ ED ALTRI PROVVEDIMENTI

13.1 **I Controlli Orari (C.O.)** sono controllati manualmente: il conduttore è tenuto a transitare nel minuto pieno del tempo ideale presunto dalla Tabella di marcia (Es.: considerando che le auto partono con un intervallo di un minuto primo, i C.O. saranno rilevati, controllati e penalizzati al minuto primo successivo al tempo ideale di transito, pertanto se il tempo imposto è di 11h 30' 00'' il concorrente potrà transitare al C.O. entro le 11h 30' 59'').

- | | |
|--|-------------------------------|
| • Per ogni minuto (o frazione) di anticipo | 100 penalità |
| • Per ogni minuto (o frazione) di ritardo | 100 penalità (max 300) |
| • Per ritardo oltre il tempo massimo (15') | esclusione |
| Per ritardo complessivo ai controlli orari (20') | esclusione |

13.2 Controlli di passaggio a timbro e controlli segreti

Allo scopo di controllare lo scrupoloso rispetto delle norme del codice della strada e il corretto passaggio dei concorrenti sul percorso di gara possono essere previsti dei controlli a timbro palesi (segnalati sulla tabella di marcia) o segreti.

I partecipanti che transiteranno in senso contrario o diverso da quello di marcia previsto, saranno esclusi dalla manifestazione.

13.3 Nelle **Prove di Abilità** (P.A.) per ogni **1/100** di secondo di anticipo o ritardo verrà assegnata **1 penalità (con un max di 300)**.

13.4 Note per l'effettuazione delle Prove di Abilità (P.A.):

Queste prove sono indipendenti dai C.O., non coincidenti con essi, ma ad essi interne. Esse sono sempre caratterizzate da un Controllo di Entrata, da un Controllo di Uscita e da un tempo di percorrenza imposto (indicato dalla tabella di marcia).

Il Conducente, giunto in vista del cartello di Inizio Prova e ricevuta l'indicazione di "via libera" segnalata dal Commissario, sceglie da se il momento di inizio prova che è l'attimo di attraversamento del rilevamento e, di conseguenza, regola l'esattezza del suo passaggio di arrivo al rilevamento del Controllo di Uscita.

È possibile che siano previste più prove di questo tipo tra esse contigue: in tal caso, il tempo di passaggio al rilevamento di uscita della prima prova (giusto o errato che sia) costituisce il tempo di entrata della successiva.

13.5 Nelle prove di abilità è vietato **l'arresto della vettura** nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato. Tale infrazione comporta la penalità di **100 punti**.

13.6 Tabella di marcia

Alterazione, manomissione o correzioni non avallate dal Direttore dell'Evento **Esclusione dalla manifestazione**

Mancata restituzione al controllo di arrivo **Esclusione dalla Manifestazione**

13.7 Altre penalizzazioni

- Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito **100 penalità**
- Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti) **300 penalità**
- Per mancato transito ad un qualsiasi controllo **Esclusione**
- Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi **Esclusione**
- Per comportamento antisportivo **Dall'ammonizione all'esclusione**
- Per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso **Esclusione**
- Per non conformità della vettura al Codice della strada **Non ammissione**
- Per infrazione al Codice della strada verificato dalle Autorità competenti **Esclusione**
- Per irregolarità dei documenti in sede di verifica **Non ammissione**
- Per mancato rispetto degli orari di verifica **Non ammissione**
- Per ritardo alla partenza superiore ai dieci minuti primi **Non ammissione**
- Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore durante un rilevamento di passaggio **Esclusione**
- Per mancanza di tutti i numeri di gara **Esclusione**

Art. 14 – CLASSIFICHE

14.1 Verranno redatte le seguenti Classifiche:

:

- Classifica Assoluta
- Classifica Auto Storiche
- Classifica Auto Moderne
- Classifica Coppa A112
- Classifica Trofeo Lancia Delta
- Classifica Femminile
- Classifica Scuderie

Art. 15 – PREMI

15.1 La Manifestazione sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- Ai primi 5 equipaggi della Classifiche assolute (Storiche e Moderne).
- Ai primi 3 equipaggi delle rispettive Classifiche particolari.
- Al primo equipaggio Femminile
- Alla prima scuderia classificata

Art. 16 – RECLAMI

16.1 I reclami vanno presentati per iscritto ed entro 15 minuti dall'esposizione dalla Classifica Ufficiale al Direttore dell'Evento, accompagnati dal deposito cauzionale di 100 Euro.

Non sono ricevibili reclami avverso l'operato dei cronometristi.

In caso di infondatezza del reclamo verrà restituito il deposito cauzionale, altrimenti verrà incamerato dall'organizzatore.

Qualora il reclamo abbia come oggetto un evento eccezionale (disturbo ricevuto da concorrente o entità esterna) Il Giudice Unico non potrà deliberare senza l'avallo testimoniale del rapporto del commissario proposto alla postazione.

Il giudice unico deciderà in unica istanza.

Art. 17 – EVENTI ECCEZIONALI

- **Rottura dei dispositivi elettronici** durante l'effettuazione di una prova cronometrata P.A.: vi sarà l'annullamento della prova stessa;

- **Intralcio al controllo a causa di errato e dannoso comportamento di altro conduttore.**

Il danneggiamento o l'ostruzione di corsia o della zona di rilevamento del tempo, causati dall'errore o da imperizia di un altro conduttore sono considerati "parte del gioco" ed accettati come possibile inconveniente di gara (a meno di precise e circostanziate segnalazioni del Commissario preposto).

È facoltà del Giudice Unico esaminare eventuali segnalazioni e dirimere con il principio della media.

- **Intralcio al Controllo per causa di mezzi esterni:**

L'intralcio o il disturbo momentaneo causato da una inavvertita azione di uno spettatore o di un passante sono considerati "parte del gioco" e come tali accettati (a meno di precise e circostanziate segnalazioni del Commissario preposto).

Una interruzione più grave, ma limitata ad uno o pochi partecipanti (tali da non consentire il rilevamento del tempo), accuratamente segnalata dal Commissario preposto al controllo potrà essere risolta dal Giudice Unico con il criterio della **media** (un punteggio di merito pari alla media, arrotondata per difetto, dei punteggi di gara totalizzati dal concorrente in tutte le sue prove del settore, tolti il migliore ed il peggiore di essi). Qualora l'intralcio sia grave e coinvolga un numero consistente di equipaggi il Controllo verrà annullato immediatamente.

- **Impossibile determinazione di un tempo.**

Il cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche (pressostato e/o scrivente) determinano talvolta la perdita di un tempo o inducono il cronometrista a tentare ricostruzioni non attendibili. Qualora la verifica dell'esattezza dei tempi appuri una tale situazione, verrà, se disponibile, il rilevamento manuale di sicurezza, e qualora questo non sia disponibile o attendibile, verrà applicata la regola dell'assegnazione della media. In tutti i casi, comunque, il ricorso al principio della media sarà contenuto ai casi più chiari e gravi e sarà inappellabilmente affidato ad una decisione del Giudice Unico.

- **Ostruzioni o Impedimenti**

In nessun caso si potranno rivendicare, una volta presa la partenza, cause di forza maggiore di qualsiasi tipo: eventuali ostacoli, ostruzioni o simili (ingorghi, processioni, ecc) dovranno essere superati di pura iniziativa degli equipaggi stessi, ma sempre nel rispetto del codice della strada.

Art. 18 – VERIFICHE DEI TEMPI

18.1 Al fine di scoprire e risolvere possibili errori dovuti a involontarie inesattezze risultanti dall'operato del personale cronometrista o dagli addetti all'elaborazione dei dati di gara, tutti i tempi ufficiosi delle prove saranno esposti, alla fine di ogni tappa in luoghi ed orari comunicati dal Comitato Organizzatore.

Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione un tempo di 30 minuti per avanzare al Giudice Unico le richieste di controllo e verifica (massimo 3 tempi).

Il Giudice Unico, utilizzando tutta la documentazione ufficiale in suo possesso e con l'ausilio del responsabile del cronometraggio, prenderà le opportune decisioni (convalida del tempo, rettifica del tempo o altre decisioni).

Art. 19 – DISPOSIZIONI GENERALI

19.1 per il fatto stesso dell'iscrizione alla Manifestazione, il partecipante dichiara per se e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- Di riconoscere ed accettare il Regolamento Particolare di Evento, impegnandosi a rispettarlo e farlo rispettare;
- Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi ed i metodi di soluzione predisposti dall'Organizzazione dell'Evento, rinunciando ad adire ad altre Autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati.

Art. 20 – ALLEGATI

20.1 I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare dell'Evento, rilasciato al momento dell'iscrizione:

- Tabella delle distanze e dei Tempi;
- Cartografia dell'itinerario;
- Programma completo della Manifestazione.
- Road Book

Art. 21 – GIUDICE UNICO

21.1 Il Giudice Unico sarà il solo a prendere qualsiasi decisione dopo aver comunque consultato gli Addetti all'evento.

L'interlocutore per la Manifestazione sarà il Direttore Evento, Mario Orzalesi.