

PREMIAZIONE CAMPIONATO SOCIALE 2008 - 31 GENNAIO 2009

Sabato 31 gennaio, presso la Sala Riunioni dell'Automobile Club Pisa, ha avuto luogo la premiazione dei piloti vincitori del Campionato Sociale 2008 di Velocità e di Regolarità. Il presidente Ferdinando Miniati ha consegnato i premi ai primi dieci classificati, alla presenza dei soci ed in particolare dei piloti che fanno parte del Kinzica Racing Team. Dopo il Campionato italiano Velocità, vinto da Franco Chiavaccini lo scorso anno, nel 2008 la Scuderia può vantare altri due titoli nazionali di classe vinti da Fabio Natalini, vincitore anche del Campionato sociale Velocità, e da Piero Lottini. Nella Regolarità Alessandro Carpita ha conquistato il titolo di campione regionale, mentre Roberto Pini si aggiudica il Campionato sociale. Grazie al pilota Massimo Corti, la Scuderia si aggiudica anche il secondo posto nel Campionato formula challenge ACSI.

La premiazione corona l'eccellente stagione sportiva di questi piloti della Kinzica, che hanno partecipato con i colori della Scuderia a gare su tutto il territorio nazionale. La nostra Scuderia, grazie al lavoro e alla passione del gruppo KRT, ritorna a rinverdire gli antichi allori degli anni '60-'70, posizionandosi tra le migliori scuderie italiane per risultati e numero di piloti.



Il tavolo della premiazione.



I tre vincitori della Velocità: Lottini, Natalini, Miceli.



I tre vincitori della Regolarità: Ricci, Pini, Carpita.



Chiavaccini, Natalini, Miceli alla premiazione

1° RONDE DELL'ELBA - MARZO 2009

28 e 29 marzo: un tempo inclemente, con pioggia battente per tutta la manifestazione, non ha impedito il divertimento ai 15 partecipanti alla prima Ronde di regolarità classica dell'Isola d'Elba. La vittoria è andata a Walter Pantani ed Elisabetta Pistoia, su Mini Morris. Seconda piazza per Bottoni Romagnoli su Fiat Ritmo Abarth, mentre al terzo posto troviamo l'elbano doc Matteo Mellini, factotum della manifestazione e sempre più bravo regolarista, a bordo della sua simpaticissima Fiat 126.

CLASSIFICA:

- 1) Pantani - Pistoia
- 2) Bottoni - Romagnoli
- 3) Mellini - O'Connell
- 4) Balloni - Balloni
- 5) Di Nasso - Martini
- 6) Nesti - Nesti
- 7) Bagnoli - Baroni
- 8) Anichini - Pieroni
- 9) Bacci - Bogi
- 10) Matteucci - Bianchini



Alcuni momenti della manifestazione





3° CHALLENGE VETERAN CAR – KINZICA IN PISTA 22 FEBBRAIO 2009

Domenica 22 febbraio si è svolto il 3° Challenge Veteran Car all'interno dell'aeroporto militare Dall'Oro, gentilmente concesso dalla 46.a Aerobrigata. La bellissima giornata ha favorito lo spettacolo e permesso ad un numeroso pubblico di assistere ad un'avvincente gara di regolarità su pista, solitamente riservata agli aeroplani, di belle e grintose vetture storiche. Spettacolo che ha attirato anche l'attenzione di molti automobilisti in transito sulla adiacente Superstrada FI-PI-LI, che si sono fermati sulla corsia d'emergenza per guardare l'esibizione dei concorrenti. La Porsche Carrera 3200 di Donnini, al suo esordio in questo tipo di competizione, ha conquistato il primo posto, con grande soddisfazione del pilota anche perché la vettura era stata appena acquistata; ottimo piazzamento al quinto posto assoluto per il regolarista Roberto Ricci che su Autobianchi A112 Abarth, rigorosamente di serie, ha lasciato dietro di sé auto ben più potenti. La guida precisa e senza sbavature ha certamente premiato i due conduttori. Ottima anche la performance del giovanissimo Lottini, figlio di Piero, campione italiano Velocità salita, il quale su Lancia Fulvia HF, del padre, si è classificato 7° assoluto. Fra i giovani partecipanti c'è da segnalare la breve esibizione di Stefano Meini sulla sua Formula 850, che purtroppo ha subito quasi all'inizio della gara l'improvvisa rottura del cambio. Da segnalare inoltre la presenza delle Fiat X 1/9 Dallara condotte da Marco Macchi Spadoni e Stefano Del Guerra, del Team Giacomelli, che hanno dato grande spettacolo. La gara si è svolta in due manches, una nella mattinata e l'altra nel pomeriggio, su un percorso di due chilometri intervallati da numerose gincane e da un tratto libero di circa 700 metri sulla pista di raccordo del 98° Gruppo. Il Generale Vitantonio Cormio, comandante della 46.a Aerobrigata, ha voluto provare l'ebbrezza di fare un giro in pista a bordo della Ferrari del socio Kinzica, Claudio Aderigi. A conclusione della manifestazione, ha avuto luogo la premiazione dei vincitori, nei locali del Circolo Ufficiali, durante la quale il presidente della Scuderia, Ferdinando Miniati, ha ricordato che parte del ricavato sarà devoluto in beneficenza ad un Centro per la ricerca contro il cancro. La Scuderia Kinzica vuole ringraziare il comandante generale Cormio per l'ospitalità, il colonnello Gilberto Rossi che ha curato, insieme al colonnello Massimo Tessieri, l'organizzazione di tutta la manifestazione e tutti coloro che hanno contribuito alla sua buona riuscita.



CLASSIFICA TOP TEN:

- 1° Donnini su Porsche Carrera 3,2
- 2° Napoli su Fiat 500 prototipo 1300
- 3° Corti su Peugeot 205 GTI 1,9 Gr. A
- 4° Volpi su Opel Corsa Gsi Gr. A
- 5° Ricci su Autobianchi A112 Abarth
- 6° Brunetti su Porsche 911 3.0
- 7° Lottini su Lancia Fulvia HF
- 8° Mazzei-Puntoni su Lancia Fulvia HF
- 9° Bottoni su Fiat Ritmo 130 Abarth
- 10° Menciacchi su Fiat 124 Abarth



Alcuni momenti della manifestazione.

2° RONDE DELLE TERRE PISANE - 26 APRILE 2009

Gigi Fortin su Fiat 600, della Scuderia WR Motorsport, ha vinto la seconda edizione della "Ronde delle Terre Pisane", domenica 26 aprile, impietosamente flagellata dalla pioggia. Il forte Top Driver ha distaccato gli altri 6 Top presenti, distanziando Rimondi, secondo arrivato su Mini Cooper, di 37 penalità; Bilancieri, ad un solo centesimo da Rimondi, si è piazzato al terzo posto su Alfa Romeo 1750, mentre al quarto Paolo Pagni, il migliore del KRT all'arrivo, su Porsche 911 E. Nella classifica Top ten seguono quindi: Massimo Cecchi (a 2 centesimi), Francesco Messina (distaccato di altri 2 centesimi) e Roberto Ricci, a 4 centesimi da Messina. Chiudono la top ten il monegasco Marco Calegari (8°), Alessandro Carpita (9°) e Giuseppe Serlupi (10°). Trentatré gli equipaggi classificati.



Nell'ordine:
 Fortin su Fiat 600
 Rimondi su Mini Cooper
 Bilancieri su A.R. 1750
 Pagni su Porsche 911 E
 Cecchi su Giulietta Spider
 Chiavacini su Fiat 500
 Vanarelli su Lancia Ardena