



KINZICA RACING TEAM



Piero Lottini su Lola Sport 496T.



Fabio Natalini su Lancia Fulvia HF 1600.

Finale di stagione di altissimo livello per i piloti del KRT, impegnati nelle varie discipline. Il palmares 2008 della Scuderia può vantare quest'anno ben due campioni italiani di classe, nel Campionato Italiano della Montagna (velocità in salita): ovvero Fabio Natalini su Lancia Fulvia e Piero Lottini su Lola Sport. Fabio Natalini vince anche il Campionato Sociale per la sezione velocità. Tra i regolaristi invece si distingue Roberto Pini, che con il 10° posto assoluto alla Coppa del Gutturino, chiude la stagione saldamente in testa al Campionato sociale, che conquista con un buon margine sul resto dei concorrenti.

Ma il KRT si è distinto nella regolarità anche nei Campionati regionali, conquistando il C.A.R.T. con Alessandro Carpita, che vince con pieno merito questo campionato con una gara di anticipo. Al secondo posto si classifica Walter Pantani, ed il podio sarebbe stato "tutto Kinzica", se Roberto Ricci avesse avuto l'opportunità di sfruttare con esito positivo la chance presentata dall'ultima gara in programma, che non è stata disputata congelando le posizioni; giunge quarto a soli 5 punti dal terzo classificato. Ricci si aggiudica un altro importante trofeo toscano, il "Gran Tour", e qui si concretizza il monopolio Kinzica, poiché il podio è appannaggio anche di Pantani al secondo posto e di Carpita al terzo. Onore, nello stesso trofeo, nella sezione "cronometri manuali", va all'esordiente Matteo Mellini, che alla sua prima stagione centra un brillante secondo posto perdendo la vittoria solo all'ultima gara. Lo stesso Mellini si mette in evidenza a Molina di Quosa, dove conquista la sua prima vittoria alla salita omonima.

Nell'ultima gara stagionale, la "100 tubi", finale del Campionato Valitos disputatasi a Sanremo, è invece Gabriele Bottoni a mettersi in evidenza, conquistando un brillante 14° posto assoluto in una gara difficilissima e con la presenza dei migliori drivers a livello nazionale. Sarà impegnativo nel 2009 centrare nuovamente tutti gli obiettivi raggiunti in questa brillantissima stagione, ma sicuramente gli equipaggi Kinzica lotteranno su tutti i fronti.

Campionato Sociale Regolarità – Top Ten 2008:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1) Pini Roberto | 6) Pantani Walter |
| 2) Ricci Roberto | 7) Bottoni Gabriele |
| 3) Carpita Alessandro | 8) Castiglia Roberto |
| 4) Chiavaccini Franco | 9) Quaglia Massimo |
| 5) Mellini Matteo | 10) Pagni Paolo |

Campionato Sociale Velocità – Top Ten 2008:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1) Natalini Fabio | 6) Bottoni Gabriele |
| 2) Micheli Fabio | 7) Castiglia Roberto |
| 3) Lottini Piero | 8) Ricci Roberto |
| 4) Corti Massimo | 9) Sedanetti Moreno |
| 5) Chiavaccini Franco | 10) Napoli Antonio |



Alessandro Carpita su Autobianchi A112 Abarth.



Roberto Pini su Porsche 356.